Actualidad Naval Mundial

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodriguez Asti

ALEMANIA

Venta de barreminas a los Emiratos Árabes Unidos

El Ministerio de defensa Alemán aprobó la venta de dos barreminas clase Frankenthal (Tipo 332) a los Emiratos Árabes Unidos.

Los dos buques, el FGS *Frankenthal* (M 1060) y FGS *Leiden* (M 1066), serán transferidos a mediados del presente año. Entre sus características, poseen una eslora de 54,5 metros, desplazan 650 toneladas a plena carga, siendo su casco construido de acero antimagnético. Para efectuar sus tareas de desminado, llevan a bordo dos drones UUV (*Unmamed Underwater Vehicle*) Pinguin B3 con sonar y cámara de televisión.

Poseen un armamento compuesto por un montaje simple Bofors 40mm/70cal, así como dos lanzadores para misiles antiaéreos *Stinger*.

De esta clase, fueron construidas doce unidades para la marina alemana entre los años 1989 y 1998, y seis unidades similares para la marina turca a partir de 1999.

Bundesmarine



Barreminas alemán FGS Frankenthal *recientemente vendida a los Emiratos Arabes Unidos*

BRASIL

Marina inicia pruebas de reactor nuclear para submarino

La marina brasileña ha iniciado las pruebas de los componentes de un reactor presurizado de baja potencia (PWR) diseñado para ser empleado en el desde hace varios años proyectado submarino nuclear.

Las pruebas efectuadas de forma satisfactoria en el centro experimental ARAMAR, ubicado a 120 Km de Sao Paulo, consideraron componentes del circuito primario, tales como sistemas internos, sistemas de presión, bombas de refrigeración, generadores de vapor, entre otros.

Fuentes de la marina brasileña señalaron que los componentes del circuito secundario, que incluyen cuatro turbo generadores y dos condensadores principales serán concluidos muy pronto.

CHILE

La Armada de Chile recibió un helicóptero Dauphin

El 23 de marzo de 2006 la Armada de Chile recibió el primer helicóptero naval Dauphin sobre un total de tres que tiene pedidos.

El helicóptero será operado en beneficio de la Dirección del Territorio Marítimo y la Marina Mercante (DIRECTEMAR) en misiones de vigilancia, búsqueda y rescate en la mar. El contrato contempla la adquisición de tres aeronaves usadas en Brasil con opción a tres más.

La primera aeronave, denominada HH-65 según la nomenclatura de la Armada de Chile, estará destinada a operar a cargo de la Primera Zona Naval.



Los helicópteros Dauphin *son empleados por varias armadas para misiones de busqueda y rescate en el mar.*

La Armada de Chile recibe sus dos primeras fragatas holandesas

Las dos primeras fragatas holandesas adquiridas dentro del proyecto Puente II fueron recibidas por la Armada de Chile en el puerto de Valparaiso el 6 de marzo de 2006.

La unidades que han sido incorporadas, son la Almirante Blanco Encalada (FF-15), ex HNLMS *Abraham Van Der Hulst* (F 832) perteneciente a la clase M y la *Almirante Latorre* (FFG-14), ex

Jacob Van Heemskerck (F 812), de la clase L.

La incorporación de las otras dos fragatas, está prevista para el próximo año.



Armada de Chile



Fragatas Almirante Blanco Encalada *(FFG-15) y* Almirante La Torre *(FFG-14) en aguas chilenas.*

Armada de Chile firma contrato para adquirir misiles Seawolf Block 2

De acuerdo a lo informado por la revista *Jane's Navy International*, la Armada de Chile ha firmado contrato con la firma MBDA en el mes de febrero pasado para la adquisición de misiles superficie-aire *Seawolf Block 2*, con el propósito de dotar a la fragata *Almirante Williams* del *Tipo 22* actualmente en servicio y a las tres fragatas del Tipo 23, a ser transferidas entre mediados del presente año y el 2008.

La cantidad de misiles adquiridos aun no ha sido revelada, pero complementarán al lote en versión *Block 1* que posee actualmente la fragata *Williams*. El contrato contempla la provisión de misiles para ser empleados con el sistema de lanzamiento convencional *GWS 25 Mod 3* que equipa a la *Almirante Williams* o desde el sistema vertical *GWS 26 Mod 1* que poseen las *Tipo 23*.

El *Sea Wolf Block 2,* que posee un alcance de 10km, una cabeza de combate de 13,4kg y desarrolla una velocidad de Mach 2, entró en servicio en las unidades de la Real Armada británica en julio del 2005, y con este contrato, Chile será el primer país extranjero en contar con este nuevo tipo de misil.



BAE Systems

Con la adquisición del Sea Wolf Block 2, *la Armada de Chile se convierte en la segunda marina en poseer la nueva versión de este misil de defensa puntual.*

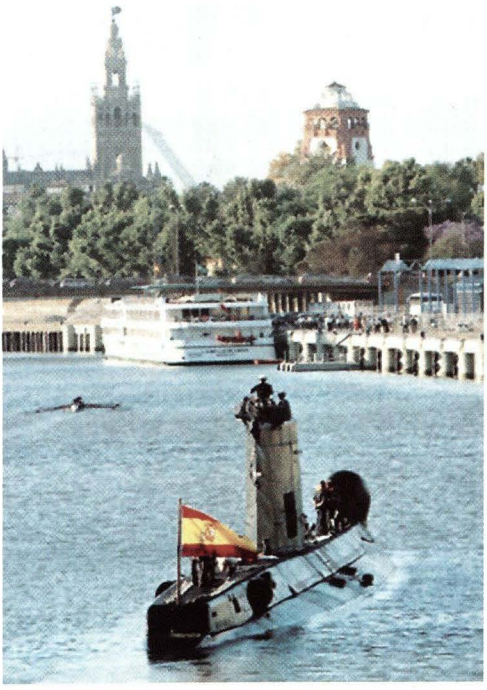
ESPAÑA

Submarino *Marsopa* es retirado del servicio

El submarino *Marsopa* (S-63), luego de casi 31 años de servicio en la Armada, fue retirado del servicio el 17 de marzo pasado, en ceremonia llevada a cabo en el Arsenal de Cartagena. Construido en el astillero Bazán de Cartagena entre 1973 y 1975, este submarino fue el último de cuatro unidades construidas en astilleros españoles de similares características a los de la clase *Daphne* franceses.

El *Marsopa*, tiene un desplazamiento en inmersión de 1.043 toneladas, una eslora de 57,8 m, un calado de 5,5 m y una manga de 6,8 m. Está armado de 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm, y se halla dotado por 63 tripulantes.

De acuerdo a los registros de la armada Española, el *Marsopa* llegó a acumular más de 200.000 millas navegadas, 2.728 días de mar y 31.010 horas de inmersión durante su servicio.



Armada Española

Submarino español Marsopa, *recientemente retirado del servicio.*

La Armada Española recibe cuarta fragata de la clase *F-100*

En ceremonia presidida por el ministro de Defensa, José Bono, el de febrero, fue entregada en el Arsenal de Ferrol a la Armada Española, la cuarta fragata de la clase *F-100*, bautizada *Méndez Núñez* (F-104)

Esta fragata, comenzó su construcción en el mes de junio de 2003 y fue botada en septiembre de 2004. Desplaza 5.800 toneladas, tiene una eslora de 146,7 m y una manga máxima de 18,6 metros; propulsada por una plata con turbinas a gas, alcanza una velocidad de 28 nudos, y su dotación está conformada por 182 tripulantes.

Aunque, de acuerdo a lo proyectado inicialmente, la *Mendez Núñez* sería la última unidad de la clase, en mayo del año pasado, el Gobierno español aprobó la construcción de un quinto buque.

ESTADOS UNIDOS

Submarino nuclear USS *Ohio* fue recomisionado



US Navy

El submarino nuclear balístico de la clase Tridente, el SSBN *Ohio*, entró nuevamente en servicio luego de su proceso de reconversión a submarino multimisión SSGN, efectuado en los astilleros Dynamic's Electric Boat's en Bremerton, Washington.

Este es el primero de cuatro submarinos de esta clase que serán reconfigurados para soporte de operaciones especiales y cobertura táctica.

Cada submarino portará 154 misiles *Tomahawk*, pudiendo llevar a bordo a 66 combatientes de las fuerzas de operaciones especiales con su equipamiento completo. Asimismo, tiene capacidad para transportar vehículos no tripulados (UUV) y sensores.

El costo total de su reconfiguración asciende a 400 millones de dólares.

FRANCIA

Consorcio DCN diseñará nuevo submarino convencional

El consorcio DCN ha comenzado el diseño de un nuevo tipo de submarino convencional, con la experiencia obtenida del programa *Scorpene*, pero con otro tipo de equipamiento y distribución. Este nuevo modelo será ofrecido a Pakistán, que tendría un requerimiento futuro de tres a cinco submarinos para los años 2013 y 2014.

Como se recordará, Pakistán ordenó la construcción de tres submarinos *Agosta 90-B* al consorcio DCN en 1994 a un costo de 984 millones de dólares, de los cuales dos de ellos ya están en servicio y el tercero, se halla en la fase final de construcción en el astillero pakistaní de Karachi.

MÉXICO

Programa de equipamiento de unidades navales

La Armada de México está desarrollando un programa de equipamiento de sus unidades, que incluyen sistemas electro-ópticos de control de armas y misiles antibuque de corto alcance.

A mediados del 2005 la Armada recibió del Instituto Nacional de Astrofísica, Óptica y Electrónica (INAOE), el programa de implementación de los diferentes equipos que deberían ser integrados.

El patrullero oceánico *Benito Juárez*, que fuera retirado del servicio en el 2004 a consecuencia de un incendio sufrido en octubre del 2003, fue reincorporado luego de su conversión como plataforma tecnológica de pruebas de varios de estos sistemas.

REINO UNIDO

Continúa construcción de submarino de las clase *Astute*

Imagen digital del HMS Astute.



BAE Systems

El consorcio BAE Systems ha completado la construcción del primer submarino nuclear de la clase *Astute* para la Real Armada británica.

El HMS Astute, es el primero de tres submarinos nucleares de ataque de su clase ordenados al consorcio BAE Systems de Barrow, cuya constricción se inició en enero del 2001, estando previsto su comisionamiento en agosto del próximo año. Los otros dos submarinos, el HMS *Ambush* y el HMS *Artful*, actualmente se hallan en proceso de construcción en el mismo astillero, debiendo ser entregados a la Real Armada británica en el 2010 y 2012, respectivamente.

Con un desplazamiento de 6.500 t en superficie y 7.800 t en inmersión, los submarinos de la clase *Astute* poseerán seis tubos lanzatorpedos de 533mm, con capacidad para llevar a bordo un total de 38 armas, entre misiles *Tomahawk Block IV*, *Sub Harpoon* y torpedos *Spearfish*.

Su planta propulsora, se halla com-

puesta por un reactor de Rolls-Royce-Royce *PWR2* y dos turbinas Alsthom, contando con un eje.

Los trabajos, que incluyeron la entrega del sistema de propulsión, la instalación de la estructura de la vela y puente, finalizaron el 28 de Noviembre pasado.

De acuerdo a lo informado por BAE Systems, los trabajos finales y pruebas de los sistemas continuarán hasta su comisionamiento previsto para el próximo año.

Primer destructor de la clase *Daring* (*Tipo 45*) es lanzado

Los astilleros navales BAE Systems de Scotstoun en Glasgow lanzaron el 1 de febrero al HMS *Daring,* primero de su clase, en ceremonia que contó con la asistencia de autoridades del gobierno y de la Real Armada británica.

El HMS *Daring,* será el primer buque en contar con el sistema Principal Anti-Air Missile System (PAAMS), y con los demás de su clase, serán los destructores más grandes y de mayor alcance para la defensa aérea construidos para la Real Armada británica.

A la fecha, el Gobierno ha contratado la construcción de las primeras tres naves y las negociaciones continúan para la construcción de otras tres adicionales.

Los nombres asignados a las unidades de esta clase son *Daring* (D32), *Dauntless* (D33), *Diamond* (D34), *Dragon* (D35), *Defender* (D36) y *Duncan* (D37). El programa de construcción, contempla que el último buque entre en servicio en el año 2012.

Entre los principales componentes de sus sistemas de combate, los *Tipo 45* contarán con el radar multifunción *SAMPSON*, el radar de búsqueda aérea *S1850M 3D*, lanzadores verticales para 48 misiles superficie-aire *Aster* (*Aster 15* y *Aster 30*), un montaje de 114mm y dos sistemas de defensa puntual *Phalanx* CIWS. Contarán asimismo con capacidad para recibir 8 rampas de misiles superficie-superficie *Harpoon*.

El programa Tipo 45 está asegurando más de 2.000 puestos de trabajo en la construcción naval en Clyde, 650 en los astilleros de Portsmouth y muchos más con los subcontratistas alrededor del país.



BAE Systems

Instantes en que es lanzado el destructor HMS Daring en los astilleros BAE Systems de Scotstoun, Glasgow.

RUSIA

Nuevo submarino de la clase *"Lada"* inicia pruebas en la mar

El primer submarino diesel eléctrico del "Proyecto 677" clase *Lada* para la marina rusa, inició un periodo de pruebas en la mar que se extendería por todo un mes.

El submarino fue bautizado *Sankt Petersburg* en honor al 300º aniversario de la fundación de dicha ciudad.

El "Proyecto 677", conocido como también como *Amur* 1650 en su versión de exportación, representa la cuarta generación de submarinos convencionales rusos.

El *Sankt Petersburg*, posee una eslora de 67m, una manga de 7m y un calado de 6,5m. Posee seis tubos lanza torpedos de 533mm con una capacidad a bordo de 18 torpedos. Su anatomía es de 45 días y su velocidad máxima en inmersión es de 20 nudos.

CKb Rubin



Submarino ruso Sankt Petersburg.

SUDAFRICA

Segundo submarino *Tipo 209* arriba a Sudáfrica

El segundo submarino de los tres encargados en astilleros alemanes del *Tipo 209* serie *1400* para la marina sudafricana, denominado *S-102*, arribó a aguas sudafricanas el 6 de abril. El *S-102*, inició sus pruebas en la mar el 9 de marzo, y al término de las mismas, emprendió viaje hacia su país.

De acuerdo a lo contratado, el primero de esta clase, se halla en servicio desde el 3 de noviembre del 2005, el *S-102* será entregado a comienzos del 2007 y el *S-103* a mediados del 2008.



South African Navy

submarino Sudafricano S-101, *primero de tres unidades en proceso de construcción en Alemania.*

SUECIA

Proyecto de nueva clase de buque de guerra

La Agencia de Defensa Sueca (FMV), efectuó el lanzamiento para pruebas, de una nueva clase de buque, denominado *Mortar Combat Boat 2010*, el cual proporcionará soporte de fuego a las fuerzas anfibias ligeras y equipos de operaciones especiales.

Este tipo de buque, designado *Stridsbat Ny* tendrá una eslora aproximada de 25 m, con un desplazamiento ligero de 40t y de 70t dotado de munición y personal de tropa, con capacidad de desarrollar una velocidad máxima de 40 nudos.

Su sistema principal de combate será un lanzador doble automático de morteros, denominado SSG120 AMOS, consistente en una torreta giro estabilizada para apoyo de vehículos anfibios.

Se espera que el prototipo se complete en el 2008 y sus pruebas concluyan en el 2010.